

Linjekoncession 145 kV Sävar-Ivarsboda-Norrfjärden Umeå och Robertsfors kommuner Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 1:

Samrådsredogörelse

11 maj 2012

1 Samrådets genomförande

1.1 Samrådsprocessen

Samrådsprocessen för två linjekoncessioner (en 145 kV-linje mellan Sävar och Norrfjärden och en 36 kV-linje mellan Norrfjärden och Holmön, Umeå och Robertsfors kommuner), påbörjades under våren 2011 genom att Umeå Energi Elnät och Slitevind AB den 7 april 2011 hade ett inledande möte med länsstyrelsen.

Om verksamheten kan antas innebära betydande miljöpåverkan ska samråd enligt miljöbalken 6 kap. 4 § ske länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda, samt även de övriga statliga myndigheter, de kommuner, den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Umeå Energi Elnät och Slitevind AB har utformat samråden för att uppfylla dessa krav.

Samrådstiden för samråden med övriga statliga myndigheter, enskilda som kan antas bli särskilt berörda och den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda påbörjades den 11 maj genom skriftliga utskick och annonsering.

Under samrådstiden har *samrådsmöten* har hållits med:

- Länsstyrelse och kommun på länsstyrelsen Västerbotten 2011-05-25
- Allmänhet på Sävar församlingsgård, Sävar, 2011-05-25.

Vid sidan om samrådet har Umeå Energi Elnät och Slitevind hållit följande *informationsmöte*:

- Länsstyrelsen 2011-04-07

Samrådsunderlaget har utformats för att ge bra och tidig information om den planerade verksamhetens lokalisering, utformning och konsekvenser. Samrådsunderlaget har bestått av flera delar:

- Samrådshandling. Ett fyrsidigt samrådsunderlag med information om de planerade anläggningarnas utformning och om tillståndsprocessen. Detta skickades ut till markägare, organisationer och myndigheter. (Bilaga A)
- Samrådsannons för publicering i VK och VF 7, 14 och 21 maj 2011 (Bilaga B)
- Inbjudan till samråd. Detta skickades ut till markägare, organisationer och myndigheter. (Bilaga C)
- Informationsanslag från den 11 maj på Sävar bibliotek, Holmöfärjan, affären på Holmön samt på www.umeaenergi.se och www.holmon.com. Samma lydelse som tidningsannonsen (Bilaga B)

Under samrådstiden fanns möjlighet att ta del av samrådshandlingen på Sävar bibliotek, på Holmöfärjan, på Affären på Holmön samt på Umeå Energis, Slitevinds och VindIns webbplatser: www.umeaenergi.se, www.holmon.com/slitevind/ respektive www.vindin.se. Samrådsunderlaget finns tillgängligt till dess att koncessionsansökan lämnats in och då samrådet avslutas.

1.2 Samråd med länsstyrelse och kommuner

Samråd med länsstyrelse och kommuner inleddes genom att Umeå Energi Elnät och Slitevind AB skickade ut samrådsunderlag den 2 maj 2011. Underlaget bestod av information om de planerade linjedragningarna och om tillstånds- och samrådsprocessen, samt frågeställningar avseende linjesträckning, samrådsförfarande och miljökonsekvensbeskrivningarnas inriktning och omfattning. Länsstyrelse och kommuner gavs möjlighet att lämna yttranden under samrådsmötet och under samrådstiden 11 maj-12 juni 2011.

Länsstyrelsen i Västerbottens län och Umeå och Robertsfors kommuner lämnade sina synpunkter på projektet den 25 maj 2011 på ett gemensamt samrådsmöte med Umeå Energi Elnät, Slitevind, VindIn, elkraftkonsult Cleps AB, konsulten Sweco (för VindIns planerade vindkraftanläggning), samt linjekoncessionernas konsult ÅF. Länsstyrelsen inkom dessutom ett skriftligt yttrande daterat till den 2011-07-04.

1.3 Samråd med övriga myndigheter

Samrådet med övriga myndigheter inleddes den 12 maj med att Umeå Energi Elnät skickade ut en skriftlig samrådsinbjudan (samma material som till enskilda) till följande 12 myndigheter:

- Boverket
- Energimyndigheten
- Post- och telestyrelsen
- Trafikverket
- Transportstyrelsen
- Skogsstyrelsen
- Försvarsmakten
- Lantmäteriet
- Svenska Kraftnät
- Naturvårdsverket
- Sjöfartsverket
- Svenska kyrkan

Även Umeå och Robertsfors kommuner och länsstyrelsen i Västerbottens län ingick i sändlistan.

Trafikverket har kommit in med skriftliga synpunkter angående den planerade linjedragningen. Energimyndigheten har inkommit med generella synpunkter och hänvisar till andra samrådsparter. Försvarsmakten hade inget att erinra mot projektet. Övriga myndigheter har ännu inte inkommit med något yttrande.

1.4 Samråd med övriga organisationer

Samrådet med övriga organisationer inleddes 5 maj 2011 genom en skriftlig inbjudan till följande regionala eller lokala föreningar och organisationer har fått samrådsinbjudan per post:

- Rans sameby
- Svenska samernas riksförbund
- Naturskyddsföreningen i Västerbotten
- Västerbottens Ornitologiska förening
- Jaktvårdsföreningen Tväråmark-Åbyn

Sändlista finns redovisad i bilaga D. Av ovanstående organisationer har Naturskyddsföreningen i Umeå inkommit med yttrande.

1.1 Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda

Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda inleddes den 10 maj 2011 genom att samrådsinbjudan skickades till samtliga markägare längs det planerade ledningsstråket. Sändlista finns redovisad i bilaga D. Samrådsinbjudan med karta och beskrivning av planerna för linjedragning sändes ut. De markägare vilkas mark berörs informerades dessutom om vilka bestämmelser som gäller för byggnation i anslutning till kabeln. De ombads även lämna svar på hur de ställer sig till den planerade kabeldragningen och huruvida de har några planer för markanvändning där ledningen planeras. Synpunkter lämnades per e-post.

1.5 Samråd med allmänheten

Samrådet med allmänheten inleddes genom annonsering i Västerbottens-Kuriren och Västerbottens Folkblad den 7, 14 och 21 maj 2011. Annons finns i redovisad i bilaga B. Samrådsinbjudan beskrev samrådet, och den planerade verksamhetens lokalisering, utformning, omfattning och bedömda konsekvenser. I samrådsunderlaget fanns även en översiktskarta. Synpunkter önskades före den 12 juni 2011. I annonsen inbjöds till ett öppet samrådsmöte 2011-05-25 i Sävar Hembygdsgränd.

Under mötet informerades närvarande om Vindlins planer norr om Ivarsboda, Slitevind AB:s vindkraftprojekt på Holmön & Ängesön, nätkoncessionsansökan för kraftledning samt om linjerna 145 kV Sävar-Ivarsboda och 36 kV Ivarsboda-Holmön samt de bedömda konsekvenserna. Därefter gavs tillfälle att ställa frågor och komma med synpunkter.

2 Sammanställning av inkomna yttranden

2.1 Länsstyrelse och kommuner

2.1.1 Samrådsmöte 2011-05-25

Samrådsmöte genomfördes 2011-05-25 med Umeå och Robertsfors kommuner och länsstyrelsen i Västerbottens län. Representanter från bolagen, kommunerna och länsstyrelsen medverkade och gavs möjlighet att diskutera projektet. Samrådsmötet inleddes med presentationer av Slitevinds planerade vindkraftanläggning på Holmön och Vindlins anläggning norr om Ivarsboda, hur samrådsprocessen kring dessa ser ut samt vilka delutredningar som är aktuella. Därefter redogjorde Umeå Energi för den planerade ledningsdragningen mellan Sävar och Ivarsboda, dess omfattning och sträckning och hur den fortsatta samrådsprocessen kommer att genomföras. Huvudalternativet för sträckningen är att gå söder om Sävar. Från befintlig transformatorstation i Sävar läggs 145 kV-ledningen som markkabel, parallellt med E4 och under Sävarån genom styrd borring och därefter genom styrd borring under E4. Markkabeln dras vidare förbi Fällmansväg och efter att ha korsat Ivarsbodavägen övergår ledningen till en luftledning. Umeå Energi planerar att följa befintlig 10 kV-ledning längs med Ivarsbodavägen för att sedan vika av ledningen i riktning mot och en fördelningsstation från Sävar och förbi väg E4 för att därefter övergå till luftledning. Delar av ledningen går genom Skellefteå Krafts nätkoncessionsområde. En optofiberkabel dras längs hela ledningsdragningen.

Nedan följer ett urval av de frågor som diskuterades under samrådsmötet, samt hur de behandlades och diskuterades under mötet.

Fråga	Bemötande
Vad händer med ledningen om en av vindkraftparkerna inte realiserar?	Ume Energi Elnät AB ser inga hinder till att ledningsdragningen förläggs enligt nuvarande förslag även om någon av vindkraftsanläggningarna inte byggs.
Vilken hänsyn bör man ta till eventuell Norrbotniabana och resecentrum i Sävar?	Kontakt har tagits med Trafikverket för att klara ut eventuella konflikter. Norrbotniabanan är en av anledningarna till att ledningen planeras att markförläggas närmast Sävar. I ett senare skede, om Norrbotniabanan blir realitet, kan det finnas ett behov av att gräva ner kabeln djupare.
Hur djupt dike kommer att behövas för förläggningen av ledningen?	Omkring ett 3-4,5 m brett stråk kommer att tas i anspråk vid anläggningsarbeten, bl.a. för att arbetsmaskiner ska få rum. Ett ca 1 m brett dike anläggs för ledningsförläggningen. Detta dike återfylls allt eftersom ledningen lagts ner.
Hur länge kommer vindkraftverken att stå kvar innan de nedmonteras? Vad händer med kraftledningen när vindparkerna avvecklas?	Det finns inga generella krav vad gäller nedmontering av ledningar. Umeå Energi brukar låta ledningar ligga kvar. Vad gäller själva parken så är detta svårt att säga då förnyat tillstånd kan sökas. Tillstånd för vindkraftparker som länsstyrelsen meddelat är ofta tidsbegränsade till 25 år från det att parken byggts. Villkoren kan även vara att det interna elnätet ska tas bort när parken avvecklas.

Länsstyrelsen påpekar att det är viktigt att exploitörerna kan beakta vilka konsekvenserna kan bli av att i en nätkoncessionsansökan låsa lokalisering av ledningar (och vägar) innan miljötillstånd erhållits. Kan det innebära problem i det fall justeringar behöver göras? Hur detaljerat regleras lokaliseringen av ledningar i nätkoncessionen?	Enligt Umeå Energi så kan vissa justeringar av lokalisering göras innan nätkoncession erhålls.
---	--

Vidare framkom att den planerade markkabeln kan få betydelse för framtida eventuell bebyggelse i Sävar, och att detta är viktigt att undersöka och beskriva detta i miljökonsekvensbeskrivningen. Det finns planer för Umeås framtida tillväxtområde där bl.a. nytt resecentrum/station finns beskriven i Sävar. Detta bör beaktas i det fortsatta arbetet. Exempelvis kan det vara bra att så långt som möjligt lägga sig nära befintliga vägar. Umeå Energi berättar att en stor del av den markförlagda kabeln läggs vid Umeå Energis befintliga luftledningar.

Både i Slitevinds och Vindlins vindparkområden markförläggs kabel i/eller i direkt anslutning till befintliga vägar alternativt nya vägar. För Slitevinds park söks koncession för det interna nätet. Vad gäller ansökan om nätkoncession kommer länsstyrelsen att fatta särskilt beslut om betydande miljöpåverkan.

Vad gäller sjökabel som ingår i koncessionsansökan för Holmön finns flera faktorer som talar för att länsstyrelsen meddelar att verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Umeå kommun påpekar att ledningen går igenom grundvattenförekomst vid Sävarån, vilket man måste ta hänsyn till vid grävarbeten. Umeå Energi har föreslagit att ledningen borrar i detta område. Skyddsområde för vattentäkt finns i närområdet.

Länsstyrelsen påpekar att konsekvenser för fågel är viktiga att beskriva. Information kan hämtas via Svalan och hos lokala ornitologer. Om påverkan bedöms bli betydande finns alternativet att markförlägga ledningen.

Robertsfors kommun redogör för en detaljplan för Färjeläget i Norrfjärden, som kan komma att revideras och att detta behöver beaktas i det fortsatta arbetet. Kommunen tittar på ett landsbygdsutvecklingsområde i den del där ledningen ansluter till fastlandet.

Övriga aspekter som är viktiga att beakta i det fortsatta arbetet är fågelintressen, elektromagnetiska fält, utveckling av Sävar och Norrbotniabanekorridoren, vägar, stolputformning, vattenskyddsområde, båttrafik, yrkesfisket (riksintresse) samt konflikt med detaljplan för ny detaljplan för färjeläget i Norrfjärden.

Länsstyrelsen påpekar att synpunkter gällande kulturmiljö kan ges då inventering i området är klar. Den föreslagna ledningen norr om E4 är att föredra framför en ledningsdragning söder om E4.

2.1.2 Skriftligt samråd

Länsstyrelsen kompletterade synpunkterna från mötet i ett meddelande daterat 2011-07-04 (Se bilaga H). I meddelandet hänvisade man till dokumentation av samrådsmötet 2011-05-25 och kompletteringarna avsåg endast den andra linjekoncessionen Ivarsboda-Holmön och avseende den planerade kablifieringen.

Umeå kommun och Robertsfors kommun har meddelat att de inte avser att yttra sig skriftligt utöver vad som sades under samrådsmötet 2011-05-25.

2.2 Övriga statliga myndigheter

Till övriga statliga myndigheter sändes samrådsmaterial och de gavs möjlighet att lämna synpunkter skriftligen. Dessa myndigheters synpunkter redovisas nedan.

Trafikverket

Trafikverket redovisar i ett yttrande författat 2011-06-21 sin bedömning av ärendet. Beträffande järnväg så nämner de att den föreslagna ledningen berör utredningsområdet för Norrbotniabanans järnvägsutredning för sträckan Umeå-Robertsfors (JU110). Detta område berör den östliga korridoren som bland annat Umeå kommun förordar. Vid ett eventuellt val av den östliga korridoren är en E4-nära dragning av järnvägen sannolik. För information gällande hänsyn till planerad Norrbotniabana rekommenderas att kontakt tas med Trafikverkets projektledare Urban Eriksson. Vidare nämner Trafikverket järnvägens radiosystem för kommunikation mellan tågklarare och förare, MobiSIR. I radiosystemet kan det finnas radiolänkar för transmission mellan master. Utbyggnad av master och vindkraftverk medför därför att det kan finnas risker för störningar i radiotrafiken och därmed även i trafikledningssystemet. Trafikverkets master är inte alltid belägna vid järnvägen, och en eventuell inverkan på radiotrafiken måste prövas från fall till fall. Trafikverket ser ingen hinder avseende störning i radio- och telekommunikationen till följd av föreslagen kraftledning gällande befintlig järnväg.

Gällande placering av stolpar, stag och ledningar vid vägar så hänvisar Trafikverket till sin publikation "2005:14 Ledningsarbete inom vägområdet". Nya transformatorstationer ska placeras minst 12 meter från vägdikets bakkant. För korsande av vägen krävs Trafikverkets tillstånd, vilket kräver en separat ansökan.

Flyget bedöms inte påverkas av den planerade kraftledningen. Den del som består av markkabel kommer inte ha någon negativ inverkan på flygplatsens verksamhet.

Under förutsättning att nya luftledningar placeras i direkt anslutning till redan befintliga och att ledningens totala höjd över havet inte överstiger redan befintligt ledningsnät, så är flygplatsens bedömning att detta inte kommer att medföra någon negativ inverkan på flygplatsens verksamhet. Om ledningshöjderna däremot är högre än dagens ledningsnät eller att nya sträckningar av luftledningen kommer att företas, vill flygplatsen få möjlighet att återkomma med en mer fördjupad analys om dess ev. konsekvenser för flygplatsens verksamhet.

Energimyndigheten

Energimyndigheten lämnade yttrande 2011-05-26 där de framhåller sin generella hållning att utbyggnaden av vindkraft ska främjas, samtidigt som etableringen av vindbruk ska ske i balans med andra intressen. Energimyndigheten konstaterar att den planerade ledningsdragningen sker i ett område som pekats ut som riksintresse för vindbruk. Området förefaller uppfylla grundläggande förutsättningar för vindbruk, och övriga intressen som finns i området bör kunna hanteras så att de kan samverka med vindbruk. Energimyndigheten ser det som positivt att möjlighet för elnätsanslutning projekteras så tidigt som möjligt vid eventuell vindkraftsutbyggnad.

2.3 Samebyn och övriga organisationer

Samråd har skett med Rans Sameby genom ett samrådsmöte den 16 februari 2012 med samebyns ordförande Per-Mikael Jonsson, på Hotell Forsen i Vindeln.

Samebyn informerades om planerna avseende båda linjekoncessionerna och deras omfattning, utformning och miljöpåverkan. Diskussionen omfattade samebyns användning av området och olika alternativa stråk för kraftledningsdragningen, främst delen mellan Kälen och Norrfjärden. Frågor avsåg kraftledningsgatans bredd, avstånd mellan stolparna, och hur byggnationen kommer att ske. Den alternativa korridor som skisserats norr om Sävar bedömdes som olämplig eftersom den berör riksintresse för renbetet, och även är längre.

När det gäller nätkoncessionen Sävar-Ivarsboda motsätter sig samebyn åtgärder som minskar möjligheterna till renbete i området, men kan acceptera den föreslagna linjen, under förutsättning att:

- detaljplaneringen sker i dialog med samebyn,
- byggnation sker vintertid för att minimera markskadorna,
- man tar hänsyn till lavrika marker och försöker minimera påverkad markyta.

Umeå Energi AB och Rans Sameby avser att upprätthålla en bra dialog avseende detta ärende och andra planer som kan påverka samebyns verksamhet.

Nästa steg i dialogen är att Umeå Energi AB kommer att skicka en karta med ledningssträckningen med flygfoto som grund.

Naturskyddsföreningen i Umeå har inkommit med yttrande där de ställer sig negativa till en vindkraftsetablering på Holmöarna, men har inte lämnat synpunkter på nätkoncessionerna i övrigt,

Övriga organisationer, Svenska samernas riksförbund, Naturskyddsföreningen i Västerbotten, Västerbottens Ornitologiska förening och Jaktvårdsföreningen Tväråmark-Åbyn, har ännu inte inkommit med något yttrande.

2.4 Enskilda som kan antas bli särskilt berörda

De enskilda som kan antogs bli särskilt berörda bjöds in att lämna synpunkter på den planerade kabeldragningen, hur markägarna ställer sig till markinträdet och huruvida de har några planer för markanvändning i området.

Av de två svar med synpunkter som inkom, svarar den ena markägaren att de inte har några planer för den marken. Den planerade kabeldragningen står således inte i konflikt med markägarens intressen.

Det andra svaret som inkom rör den del av kabeln som planeras som jordkabel runt Sävar. Markägaren ser förslaget som positivt. Vidare framförs att om ledningen korsar jordbruksmark bör den markförläggas även där. Markägaren har under samrådsmötet i Sävar varit i kontakt med Stefan Lindgren på Umeå Energi angående sitt arbete med detaljplan på fastigheten Sävar 3:15. Fastigheten ligger söder om ställverket och öster om Bullmarksvägen. Markägaren arbetar med att ta fram en detaljplan för området och ser helst att man gräver ner jordkabeln väster om Bullmarksvägen om man väljer Alternativ 1. Markägaren framhåller att man vid en dragning enligt Alternativ 1 skulle passa på att gräva ner den befintliga luftledningen söder om åkrarna.

2.5 Berörd allmänhet

2.5.1 Samrådsmöte 2011-05-25

De frågor och synpunkter som framkommit under samrådsmötet samt hur de bemötts av bolagen redovisas enligt nedanstående.

Frågor rörande linje 145 kV Sävar-Ivarsboda	
Fråga	Bemötande
<i>Varför dras inte markkabel hela sträckan?</i>	Markkabel gör det svårt att hitta systemfel och det är mycket dyrare än luftledning. Längs kabeldragningen är växtligheten låg och luftledningen kan därför synas lite mer än om det var hög skog. Därför tas inte mer träd bort än det finns behov av. Huvudsaken att arbets- och underhållsfordonen ryms.
<i>Vad kostar det att bygga en 145 kV- luftledning resp. markkabel?</i>	Luftledning kostar ca 1 miljon kr per km. Kostnaden för att använda markkabel istället för luftledning är ungefär 3-4 gånger dyrare, så det skulle kosta ca 3-4 miljoner kr/km att marklägga kabeln.
<i>Vad händer om Skellefteå Kraft säger nej till etablering inom sitt koncessionsområde?</i>	Om Skellefteå Kraft säger nej kommer ledningen och stationen placeras så nära rågången som möjligt för att minska markpåverkan.
<i>Hur stor är fördelningsstationen?</i>	Fördelningsstationen kommer att ha skepnaden av ett stationshus, ungefär som den station som står vid Granngården på Västerslätt.
<i>Har Örnkraft eller Kraftö anmält intresse till Umeå Energi att ni ska utföra en förstudie inför koncessionsansökan?</i>	Nej någon ansökan om förstudie inför koncessionsansökan har inte lämnats in. Det är endast Slitevind och Vindin som idag har bitt Umeå Energi att utföra en förstudie.
<i>Kan Örnkraft ansluta sig till nätet vid en senare tidpunkt?</i>	Umeå Energi måste ha en beställning på elanslutning och det måste finnas kapacitet i befintligt nät. När vindkraftsbolaget har miljö tillstånd ber de om en offert från Umeå Energi. Om de sedan vill köpa en elanslutning reserverar Umeå Energi kapacitet i nätet, om ledig kapacitet finns i befintligt nät. Annars behöver nätet förstärkas och ev. byggas ut vilket bekostas av vindkraftsbolaget.
<i>Har Kraftö plats på nätet?</i>	I dagsläget är ca 50 MW ledig kapacitet i Sävar fördelningsstation efter att VindIn och Slitevind har köpt sin elanslutning. Ett vindkraftsbolag har reserverat kapacitet först efter att de beställt elanslutning och delbetalat.
<i>Vad innebär utredningskorridor?</i>	En lämplig linjesträckning växer fram efter avvägning mellan flera olika alternativ och i början av en koncessionsutredning kan denna avvägning illustreras med hjälp av en utredningskorridor. Den alternativa dragningen syftar till att visa på vilka möjligheter som finns och genom kommunikation och samråd med myndigheter och allmänheten kommer man till slut fram till det bästa alternativet. En utredningskorridor innebär inte att marken är reserverad endast för kraftledningsdragning, utan det är inte förrän aktören fått koncession beviljad från Energimarknadsinspektionen som aktören börjar med att skriva markavtal med markägarna. Om aktören fått koncession och markägaren i efterhand vill ansöka om bygglov i linjesträckningen så beviljas den inte.

Frågor rörande linje 145 kV Sävar-Ivarsboda	
Fråga	Bemötande
<i>Kartan i samrådshäftet ser annorlunda ut än den som visas på samrådet, varför då?</i>	Linjedragningen har justerats sedan samrådshäftet skickades ut. Istället för att leda markkabel genom Ivarsboda, så leds nu luftledning genom skogsbygd norr om Ivarsboda och Sjöåker.
<i>Finns det planer till att ta bort 12 kV-stolparna genom Ivarsboda?</i>	12 kV-stolparna står kvar. Ledningen dras runt Ivarsboda med 145 kV-ledningen i norr. I samband med kabeldragningen kommer även optofiber att dras till Holmöarna. Eventuellt dras optofibern längs 12 kV-ledningen genom Ivarsboda.
<i>Finns det planer till att ta bort 12 kV-stolparna genom Sävar?</i>	Om projektet genomförs (ny bebyggelse) kommer Umeå Energi att titta på om ev. förstärkningar krävs, ev. omdragningar av befintlig 12 kV luftledningsnät och om det krävs att de måste ersättas av markkabel.
<i>Vad är magnetfält?</i>	Hur starkt ett magnetfält från en kabel är beror på hur mycket ström som alstras. Magnetfält som alstras från kraftledningar mäts i tesla (T) eller mikrotelsa (μT), en miljondels tesla. Vid bostäder och kontor alstras normalt 0,01-1 μT . Vid en kraftledning på 20 kV alstras kring 1 μT . ca 30 m från en 220 kV- ledning alstras omkring 1 μT . Magnetfält från en markkabel är betydligt mindre.
<i>När vet man var den slutgiltiga sträckningen kommer att gå? Kan Umeå Energi flagga i förväg till markägarna om den alternativa dragningen väljs?</i>	När nätkoncession beviljats. Slitevind ambition är att vindkraftparken på Holmöarna ska börja byggas under 2013 och då bör linjekoncessionsansökan vara färdig samtidigt som tillståndsansökan för parken, det vill säga i slutet av sommaren eller under höst 2011. Dock kan myndigheter komma med invändningar som förlänger tillståndsprocessen en aning. När nätkoncession beviljats tar lantmäteriet kontakt med markägarna för att upprätta markavtal.

Övriga synpunkter	
Synpunkt	Bemötande
<i>Huvudalternativet är ett bättre dragningsalternativ än den alternativa dragningen, eftersom den ligger längre från Söråker och Ivarsboda.</i>	Syftet är att kraftledningarna ska ligga så långt bort från bebyggelse som möjligt och helst längs befintliga vägar, kraftledningsgator och rågångar för att begränsa markpåverkan så mycket som möjligt.

2.5.2 Skriftliga synpunkter från allmänheten

Utöver de synpunkter som inkommit från fastighetsägare och organisationer (se ovan) har inga skriftliga synpunkter inkommit från allmänheten under samrådstitiden.

3 Bilagor (finns hos Umeå Energi Elnät AB)

- A. Samrådsunderlag bestående av fyrsidigt samrådshäfte inför möte med kommuner och länsstyrelse 2011-05-25
- B. Samrådsannons publicerad i VK och VF 7, 14 och 21 maj 2011
- C. Samrådsinbjudan till särskilt berörda, organisationer och myndigheter
- D. Sändlista inför samrådsmöte till särskilt berörda, organisationer och myndigheter
- E. Protokoll från samrådsmöte i Umeå 2011-05-25 med kommuner och länsstyrelse
- F. Protokoll från samrådsmöte i Sävar 2011-05-25 med allmänheten
- G. Närvarolista från samrådsmöte i Sävar 2011-05-25
- H. Meddelande från Länsstyrelsen i Västerbottens län daterat 2011-07-04
- I. Inkomna yttranden i original